

Warunki Ogólne

Art. 1 - Ubezpieczenie jest udzielane na podstawie niniejszych Warunków ogólnych, które mają na celu określenie zakresu i czasu obowiązywania ochrony ubezpieczeniowej, z zastrzeżeniem prawa włoskiego i z uwzględnieniem postanowień i warunków, o których mowa w załącznikach, których znajomość Ubezpieczający potwierdza.

Art. 2 - OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE OKOLICZNOŚCI RYZYKA (NIEZGODNE Z PRAWDĄ LUB ICH BRAK)

Firma udziela zgody na ubezpieczenie i wyznacza wysokość składki na podstawie oświadczeń Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego, którzy mają obowiązek poinformować o wszystkich okolicznościach i zmianach, które mogą wpłynąć na ryzyko i jego ocenę, zarówno przy zawieraniu umowy, jak i w każdym późniejszym czasie.

Złożenie przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego niezgodnych z prawdą oświadczeń lub niezgłoszenie okoliczności mających wpływ na ocenę ryzyka może skutkować całkowitą lub częściową utratą prawa do odszkodowania, a także wygaśnięciem ubezpieczenia na podstawie art. 1892, 1893 i 1894 Kodeksu cywilnego.

Ubezpieczający i/lub Ubezpieczony musi w szczególności poinformować:

- a) czy towary są towarami łatwopalnymi, wybuchowymi, niebezpiecznymi lub łatwo psującymi się;
- b) czy towary są przedmiotem przeładunku lub zwrotu, określając miejsce pochodzenia i datę przybycia;
- c) czy przewidziano postanowienia o wyłączeniu lub ograniczeniu odpowiedzialności przewoźnika w uzupełnieniu do przepisów prawa lub konwencji międzynarodowych;
- d) o nazwie statku dla celów art. 523 Kodeksu żeglugi;
- e) czy została wydana zgoda na załadunek na pokładzie, z wyjątkiem towarów zgłoszonych do transportu na statkach-promach i/lub RO-RO bądź w kontenerach na specjalnie wyposażonych statkach;
- f) czy podróż musi odbywać się z przeładunkiem.

Art. 3 - WARUNKI UBEZPIECZENIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ TRANSPORTU

Warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej jest realizacja transportu morskiego statkami spełniającymi warunki klauzuli *Classification Clause* lub podobnej klauzuli zagranicznej wymienionej w niniejszej umowie.

Firma nie odpowiada za roszczenia, do powstania których mógł przyczynić się Ubezpieczony wskutek wadliwego użycia środka transportu, jeżeli sam Ubezpieczony jest winny takiego wadliwego użycia lub wybrał środek transportu przewoźnika, spedytora lub innego pośrednika w przypadku powierzenia przewozu osobom trzecim.

Art. 4 - PŁATNOŚĆ SKŁADKI I DATA WEJŚCIA W ŻYCIE POLISY

-Pominięto-

Art. 5 - POSTANOWIENIA UMOWY I PÓŹNIEJSZE ZMIANY

-Pominięto-.

Art. 6 - WSPÓŁUBEZPIECZENIE

-Pominięto-.

Art. 7 - UBEZPIECZENIE U RÓŻNYCH UBEZPIECZYCIELI

Jeżeli zawarto umowy ubezpieczenia z kilkoma różnymi ubezpieczycielami w odniesieniu do tego samego ryzyka, w tym także dla różnych ubezpieczających, zastosowanie ma art. 1910 Kodeksu cywilnego.

Art. 8 - WZROST RYZYKA

Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek zawiadomić Firmę na piśmie o każdym przypadku wzrostu ryzyka. Wzrost ryzyka, o którym Firma nie wiedziała lub którego nie zaakceptowała, może doprowadzić do całkowitej lub częściowej utraty prawa do odszkodowania, jak również do wygaśnięcia ubezpieczenia zgodnie z art. 1898 Kodeksu cywilnego.

Art. 9 - SPADEK RYZYKA

Jeżeli ryzyko zmaleje, Firma ma obowiązek obniżyć składkę lub ratę składki po otrzymaniu zawiadomienia od Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, zgodnie z art. 1897 Kodeksu cywilnego, i zrzeka się w tym przypadku prawa do odstąpienia od umowy. Jeśli jednak Ubezpieczający jest objęty obowiązkiem zapłaty składki minimalnej, kwota zapłacona przez Ubezpieczającego za dany rok będzie nadal traktowana jako zakup od Firmy, przy czym wszelkie kolejne raty składki nie ulegną zmianie.

Art. 10 – PODATKI

Ubezpieczony ponosi wyłączną odpowiedzialność za bieżące i przyszłe podatki oraz za wszelkie inne opłaty, w tym opłaty skarbowe nałożone przez prawo lub na mocy Polisy, związane ze składką, opłatami dodatkowymi i wynikającymi z nich działaniami, nawet jeśli Firma przewidywała konieczność ich uiszczenia.

Art. 11 – FRANSZYZA REDUKCYJNA

Jeżeli zostanie zgłoszone roszczenie, Firma wypłaci kwotę odszkodowania ustaloną zgodnie z warunkami Polisy po uwzględnieniu franszyzy redukcyjnej i kwoty minimalnej wskazanej w załączniku do Polisy, **przy czym franszyzę redukcyjną i kwotę minimalną ponosi sam Ubezpieczony, bez możliwości zlecenia ich ubezpieczenia innym podmiotom, pod rygorem utraty prawa do odszkodowania.**

Art. 12 - ROSZCZENIE

Na potrzeby ograniczenia limitów ubezpieczenia oraz zastosowania fransyz redukcyjnych

ustalonych w Polisie szkody powstałe w wyniku tego samego zdarzenia lub serii zdarzeń związanych bezpośrednio lub pośrednio z tą samą pierwotną przyczyną zalicza się do tego samego roszczenia.

Art. 13 - ROSZCZENIA – UMYŚLNE ZAWYŻENIE SZKODY

Prawo do odszkodowania traci Ubezpieczający lub Ubezpieczony, który świadomie zawyża wysokość szkody, zgłasza zniszczenie lub kradzież rzeczy nieistniejących w chwili wypadku, ukrywa, usuwa lub ingeruje w ocalałe rzeczy, używa jako dowodów nieprawdziwych lub sfałszowanych środków lub dokumentów, podstępem zaciera ślady i pozostałości wypadku lub ułatwia jego przebieg.

Art. 14 – INTERPRETACJA TREŚCI POLISY

Niniejszą Polisę oraz powiązane z nią załączniki i zmiany, które stanowią integralną część samej Polisy, należy traktować jako jedną umowę, a słowa i wyrażenia, którym nadano określone znaczenie w dowolnej części niniejszej Polisy lub powiązanych z nią załącznikach i zmianach, zachowują to samo znaczenie w każdym miejscu, w którym zostaną użyte.

Art. 15 - ZASADY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W PRZYPADKU ROSZCZENIA USTALENIE I ROZLICZENIE ODSZKODOWANIA

Na żądanie Ubezpieczyciela Ubezpieczający i/lub Ubezpieczony mają obowiązek przedstawić elementy stanowiące podstawę ustalenia wartości przedmiotu ubezpieczenia oraz dokumenty potwierdzające te elementy.

OBOWIĄZKI W PRZYPADKU ROSZCZENIA

W przypadku Roszczenia Ubezpieczający i/lub Ubezpieczony musi:

- informować Ubezpieczyciela o wszelkich informacjach i doniesieniach dotyczących zdarzenia, gdy tylko uzyska o nich wiedzę;
- złożyć należyte zastrzeżenia na dokumentach dostawy towarów i przedstawić, w terminach i w formach przewidzianych w obowiązujących przepisach, pisemną reklamację przewoźnikowi i każdej innej osobie, która posiada je do czasu dostawy;
- niezwłocznie zażądać, o ile to możliwe również w trakcie transportu, a w każdym razie nie później niż w momencie dostawy do miejsca przeznaczenia, interwencji rzeczoznawcy lub eksperta wyznaczonego przez Ubezpieczyciela. O ile to możliwe, wysokość szkody musi zostać ustalona wspólnie z przewoźnikiem i każdą inną osobą, która może być odpowiedzialna za powstanie szkody, w razie potrzeby za pomocą opinii biegłego; w przypadku transportu kolejowego lub pocztowego protokół należy sporządzić w porozumieniu z zainteresowanym administratorem.

Jeśli szkodę należy ustalić w miejscu, w którym Ubezpieczyciel nie ma własnego rzeczoznawcy lub wyznaczonego eksperta, należy zwrócić się o interwencję do innego rzeczoznawcy lub wykwalifikowanego eksperta lub do włoskich władz konsularnych lub, w przypadku ich braku, do



właściwych władz lokalnych.

Jeśli szkoda nie jest możliwa do stwierdzenia w momencie dostawy, obowiązki określone w niniejszym artykule należy wykonać niezwłocznie po ustaleniu szkody, a w każdym razie w terminie zgłoszenia przewidzianym w umowie przewozowej;

należy dołożyć wszelkich starań, aby uniknąć szkód lub je ograniczyć:

- Ubezpieczyciel jest uprawniony do podjęcia w tym celu dowolnej bezpośredniej czynności, z zastrzeżeniem stosownych praw i bez wpływu jego działań na sytuację prawną towaru;
- uwzględniając warunki prawne i umowne, wszelkie niezbędne działania w celu zabezpieczenia możliwości regresu wobec każdej odpowiedzialnej strony;
- należy podjąć wszystkie czynności uznane za konieczne lub stosowne przez Ubezpieczyciela, który przyjmuje na siebie wszelkie opłaty i obowiązki;
- należy zaniechać rozliczania i/lub pobierania jakichkolwiek odszkodowań bez uprzedniej pisemnej zgody Ubezpieczyciela;
- należy przekazać Ubezpieczycielowi wszelkie potrzebne dokumenty i spełnić wszelkie inne żądania Ubezpieczyciela w celach określonych w ustępach poprzedzających.

Jeżeli powyższe zobowiązania nie zostaną spełnione, zastosowanie będą miały art. 1915 i 1916 Kodeksu cywilnego.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

Odszkodowanie zostanie wypłacone za pokwitowaniem w przypadku, gdy Ubezpieczony:

- wykazał swój tytuł do odszkodowania, a w przypadku ubezpieczenia turystycznego przedstawił oryginał polisy lub certyfikat ubezpieczenia;
- oświadczył, czy i jakie inne umowy ubezpieczenia zostały zawarte w odniesieniu do tych samych towarów;
- przekazał dokumenty przewozowe, zaświadczenie o szkodzie, protokół oraz wszelkie ekspertyzy związane z oceną szkody sporządzone przez komisarza awaryjnego lub inne osoby lub organy wskazane w art. „Obowiązki w przypadku Roszczenia”, jak również, na żądanie Ubezpieczyciela, wszelkie inne dokumenty przydatne do ustalenia okoliczności Roszczenia;
- na żądanie Ubezpieczyciela przekazał pozostałą dokumentację konieczną do podjęcia działań regresowych;
- przedłożył fakturę oraz inne oryginalne dokumenty potwierdzające podlegającą zwrotowi wartość towarów zgodnie z art. „Wartość podlegająca odszkodowaniu”.



Warunki Dodatkowe

Art. 1 UBEZPIECZAJĄCY

-Pominięto-.

Art. 2 TOWARY UBEZPIECZONE

Niniejsza polisa obejmuje wysyłkę towarów w ramach usług „MBE Safe Value” i / lub „MBE Safe Value 4 Business” i / lub „MBE Safe Art” świadczonych przez Ubezpieczającego za pośrednictwem jego franczyzobiorców, jak opisano szczegółowo w odpowiednich częściach polisy.

Art. 3 TOWARY WYŁĄCZONE

Zgodnie z Polisą.

Art. 4 ZAKRES GEOGRAFICZNY

Polisa obowiązuje w odniesieniu do przesyłek i przewozów realizowanych w obrębie krajów na całym świecie, z wyjątkiem przesyłek i przewozów realizowanych z/do/na obszarze:

1. krajów i terytoriów objętych sankcjami na mocy klauzuli Sanction Limitation and Exclusion Clause JC 2010/014, o której mowa w załączonej klauzuli;
2. następujących krajów: Kuba, Syria, Korea Północna, Iran i Krym,
3. następujących krajów: Afganistan, Burundi, Republika Środkowoafrykańska, Demokratyczna Republika Konga, Erytrea, Irak, Liban, Libia, Mali, Myanmar, Nikaragua, Somalia, Sudan Południowy, Sudan, Wenezuela, Jemen, Zimbabwe, kraje byłego ZSRR na wschód od Uralu,
4. Krajów, w których obowiązują przepisy prawa wymagające ubezpieczenia w lokalnych towarzystwach ubezpieczeniowych;
5. miejscowości i krajów, które w momencie rozpoczęcia przewozu charakteryzują się poziomem ryzyka oznaczonym na stronie internetowej co najmniej jako „Bardzo wysoki” i/lub wyższy (np. poważny i/lub ekstremalny):

https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist_id=a6_61e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2

zarządzanych przez organizację Exclusive Analysis.

Z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w załączonej klauzuli Sanction Limitation and Exclusion Clause JC 2010/014, w odniesieniu do następujących krajów:

- krajów, o których mowa w pkt. 3 powyżej;
- Krajów, w których obowiązują przepisy prawa wymagające ubezpieczenia w lokalnych towarzystwach ubezpieczeniowych;
- miejscowości i krajów, które w momencie rozpoczęcia przewozu charakteryzują się poziomem ryzyka oznaczonym na stronie internetowej co najmniej jako „Bardzo wysoki”



i/lub wyższy (np. poważny i/lub ekstremalny):

[//watchlists.ihsmarkit.com / services / watchlistinspector.aspx? watchlist id = a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2](http://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2)

zarządzanych przez organizację Exclusive Analysis.

O ile kraje wskazane powyżej nie znajdują się wśród krajów objętych klauzulą Sanction Limitation and Exclusion Clause JC 2010/014, klient ma prawo wnioskować o objęcie ubezpieczeniem, zanim powstanie ryzyko, poszczególnych przewozów i / lub przesyłek, które ostatecznie zostaną objęte ubezpieczeniem na warunkach, które będą na bieżąco uzgadniane.

Art. 5 WARUNKI UBEZPIECZENIA

Ochronę ubezpieczeniową udziela się na podstawie Ogólnych warunków ubezpieczenia uzupełnionych o następujące klauzule:

NA LĄDZIE

- Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Institute Cargo Clauses) (A) wyd. 1.1.2009;
- Instytutowe Klauzule Strajkowe (ładunkowe) (Institute Strikes Clauses) wyd. 1.1.2009;
- Instytutowe Klauzule Wojenne (ładunkowe) (Institute War Clauses) wyd. 1.1.2009 (ograniczone do przesyłek promowych).

W POWIETRZU

- Instytutowe Klauzule Ładunkowe (lotnicze) (z wyłączeniem wysyłki pocztą) wyd. 1.1.2009;
- Instytutowe Klauzule Strajkowe (lotnicze) (Institute Strikes Clauses) wyd. 1.1.2009;
- Instytutowe Klauzule Wojenne (ładunki w przewozie lotniczym) (Institute War Clauses) wyd. 1.1.2009 (z wyłączeniem tras lądowych)

TRANSPORT MORSKI

- Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Institute Cargo Clauses) (A) wyd. 1.1.2009;
- Instytutowe Klauzule Strajkowe (ładunkowe) (Institute Strikes Clauses) wyd. 1.1.2009;
- Instytutowe Klauzule Wojenne (ładunkowe) (Institute War Clauses) wyd. 1.1.2009 (z wyłączeniem tras lądowych)

Następujące załączone klauzule stanowią integralną część niniejszej Polisy:

- Instytutowa klauzula wyłączająca dotycząca skażenia radioaktywnego, broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej i elektromagnetycznej (Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause) wyd. 10.11.2003;
- Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna (Institute Classification Clause) wyd. 1.1.2001 i tabela składek dodatkowych według wieku statku
- Aneks Marine Cyber Endorsement LMA 5403, wyd. z 11/11/2019
- Ładunkowy Aneks ISM (Cargo ISM Endorsement)



- Klauzula Zakończenia Transportu (Terroryzm) (Termination of Transit Clause (Terrorism))
- Klauzula Ograniczająca lub Wyłączająca Ryzyko Sankcji (Sanction Limitation Exclusion Clause) JC2010/014
- Klauzula wyłączająca choroby zakaźne (Communicable Disease Exclusion Clause) JC2020/011

Art. 6 PRZEWÓZ I LIMITY

Zgodnie z Polisą.

Art. 7 FRANSZYZA REDUKCYJNA

Zgodnie z Polisą.

Art. 8 WARTOŚĆ PODLEGAJĄCA ODSZKODOWANIU

Wysokość sumy ubezpieczenia ustala się na podstawie następujących elementów:

- **w przypadku nowych towarów** (tj. wszystkich towarów wysłanych w oryginalnym opakowaniu i zakupionych w ciągu trzech miesięcy przed wysyłką):
 - wartość faktury sprzedaży; lub
 - otrzymanie zakupionych towarów i wysłanie ich za pośrednictwem MBE; lub
 - oświadczenie o wartości potwierdzone oficjalnym cennikiem sprzedaży; lub
 - zadeklarowana wartość w oparciu o specjalny formularz wypełniony i podpisany przez klienta (do 4 000 EUR) – patrz Aneks I.
- **w przypadku towarów używanych:**
 - wartość handlowa przedmiotu w chwili wypadku.

Takie wartości zostaną powiększone o koszt opakowania oraz koszt wysyłki poniesiony przez Klienta, na co MBE będzie musiało przedstawić dowody. Uzyskana w ten sposób łączna kwota (zadeklarowana wartość towarów, koszty opakowania i koszty wysyłki) podlega w pełni niniejszemu ubezpieczeniu.

Wartości zadeklarowane nie są równoważne z wartościami uzgodnionymi, o ile nie określono inaczej w danej części polisy.

Art. 9 OPAKOWANIE

Franczyzobiorca zobowiązuje się, także działając w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego, do zapakowania przedmiotu ubezpieczenia przekazanego przez klienta z należytą starannością i dbałością, z uwzględnieniem zarówno rodzaju przesyłanego towaru, jak i środka transportu oraz miejsca przeznaczenia. Należy zaznaczyć, że zawsze przyjmuje się, że opakowanie przygotowane przez franczyzobiorcę do realizacji wysyłek zostało zatwierdzone przez Firmę. Ma to również zastosowanie do profesjonalnych opakowań już przygotowanych przez klientów „biznesowych” franczyzobiorcy.

Przedmioty dostarczone już w opakowaniu własnym użytkownika nie podlegają ochronie ubezpieczeniowej, chyba że opakowanie zostało wykonane w sposób profesjonalny.

O ile nie określono inaczej w załącznikach do Polisy.



Art. 10 TOWARY UŻYWANE

Ubezpieczenie nie obejmuje żadnych wcześniej istniejących uszkodzeń lub uszkodzeń, które nie są wyraźnie związane ze zdarzeniem transportowym, do którego doszło podczas obowiązywania niniejszej polisy, a także uszkodzeń powstałych w wyniku ścierania, wgnieceń, zadrapań, odprysków, usuwania farby, rdzy i utleniania oraz uszkodzeń o charakterze estetycznym, które nie wpływają negatywnie na funkcjonalność towarów.

Art. 11 ZWRÓCONE TOWARY

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszelkie „zwrócone towary”, pod warunkiem, że są one umieszczone w oryginalnym opakowaniu i/lub opakowaniu równoważnym. Należy pamiętać, że przez towary zwrócone należy rozumieć tylko te przesyłki (ubezpieczone w ramach niniejszej umowy), które prawidłowo dotarły do miejsca przeznaczenia, ale zostały z jakiegokolwiek powodu odrzucone i/lub zwrócone do nadawcy.

Art. 12 OPERACJE ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU

Operacje załadunku i rozładunku na środki transportu lub ze środków transportu uznaje się za objęte ochroną ubezpieczeniową, o ile są one wykonywane przy użyciu odpowiednich środków. Przez „załadunek” rozumiemy operację podniesienia towarów, które mają zostać umieszczone na środku transportu, a przez „rozładunek” dokładnie odwrotną operację.

Art. 13 ZAWIADAMIANIE O RYZYKU – REJESTRACJE

Zgodnie z załącznikami do Polisy.

Art. 14 OBOWIĄZUJĄCA STAWKA

-Pominięto-.

Art. 15 KWOTA MINIMALNA I KOREKTA SKŁADKI

-Pominięto-.

Art. 16 KLAUZULA DOTYCZĄCA PROMÓW

Strony ustalają, że gdy samochody ciężarowe znajdują się na pokładzie promów kursujących pomiędzy portami włoskiego i europejskiego obszaru morskiego, jak również basenu Morza Śródziemnego (jeżeli zostało to przewidziane zakresem ubezpieczenia), ochrona ubezpieczeniowa w odniesieniu do ubezpieczonych towarów załadowanych na pokład samochodów ciężarowych jest udzielana na warunkach niniejszej polisy, w tym w odniesieniu do ryzyka wyrzucenia i przedostania się za burtę.

Art. 17 ZAŁADUNEK NA POKŁAD

W przypadku transportu morskiego lub śródlądowego, w częściowym odstępstwie od i uzupełnieniu art. 5 Ogólnych warunków, gdy na pokład ładowany jest niezapakowany towar bez



wiedzy Ubezpieczonego, ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest na zasadach określonych w klauzulach Institute Cargo Clauses (C) wyd. 1.1.2009, z włączeniem ryzyka kradzieży, niedostarczenia i utraty, jak również wyrzucenia i/lub usunięcia towarów drogą morską, z zastrzeżeniem pierwotnie uzgodnionych warunków ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie nie dotyczy transportu kontenerowcami, promami i/lub statkami typu Ro-Ro.

Art. 18 AWARIA WSPÓLNA

Składki na poczet awarii wspólnej zostaną zwrócone przez Firmę proporcjonalnie do wysokości sumy ubezpieczenia i w granicach tej sumy po przedstawieniu należycie potwierdzonych przez deponenta dowodów wpłaty. Firma zobowiązuje się pokryć Ubezpieczonemu koszty składki z tytułu awarii wspólnej należnej od niego na mocy przepisów wydanych zgodnie z prawem, umowy przewozu lub przepisów obowiązujących w porcie przeznaczenia, o ile awaria wspólna miała na celu uniknięcie szkód, które mogą zostać objęte odszkodowaniem na podstawie niniejszej polisy. Niniejsze postanowienie w żadnym wypadku nie powoduje podwyższenia sumy ubezpieczenia. W związku z powyższym, jeżeli suma ubezpieczenia pomniejszona o wysokość konkretnej szkody poniesionej przez Firmę będzie niższa niż wartość składki, odszkodowanie zostanie proporcjonalnie pomniejszone. W przypadku korekty lub płatności składki określonej w walucie innej niż waluta ubezpieczenia stosuje się kurs wymiany obowiązujący w miejscu i dniu wysyłki.

Art. 19 NIEUKOŃCZENIE PODRÓŻY

Firma w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, szkody lub wydatki związane z ubezpieczonymi towarami wynikające z niewykonania planowanej podróży bądź utrudnień lub zmian w jej realizacji w związku z aresztowaniami, wykluczeniami, restrykcyjnymi przepisami i innymi działaniami rządów, władz lub osób.

Art. 20 USZKODZENIA OPAKOWANIA

Jeśli dojdzie szkody objętej ochroną ubezpieczeniową na mocy niniejszej polisy w etykietach, kapsułkach, pudełkach, skrzynkach, foliach lub innych materiałach stanowiących opakowanie ubezpieczonych towarów bez uszkodzenia samego produktu, Firma zobowiązuje się wypłacić odszkodowanie jedynie w wysokości kosztu nowego opakowania z maksymalnym limitem w wysokości wartości ubezpieczenia.

Art. 21 USTALENIE ODSZKODOWANIA

Bez uszczerbku dla postanowień art. 10 i następných Ogólnych warunków, Ubezpieczony ma obowiązek:

- przekazać instrukcje, aby w razie poważnego wypadku niezwłocznie powiadomić telefonicznie lub pisemnie firmę AIG EUROPE S.A. - Przedstawicielstwo generalne na Włochy - Mediolan - Piazza Vetra 17 - telefon 02/36901 - e-mail: denunce.marine@aig.com aby



- umożliwić interwencję wyznaczonego przez nią komisarza awaryjnego w miejscu wypadku;
- podjąć konieczne środki mające na celu uniknięcie lub zmniejszenie szkody
 - nie dokonywać żadnych zmian w stanie pojazdu oraz ładunku, z wyjątkiem konieczności ratowania towaru lub z innych uzasadnionych powodów, przed podjęciem czynności przez komisarza awaryjnego lub rzeczoznawcę wyznaczonego przez Firmę.

Ponadto Ubezpieczony ma obowiązek podjąć wszelkie czynności konieczne do ustalenia szkody, zapewnić ochronę i zabezpieczenie praw Firmy, umożliwić wykrycie uszkodzonych towarów, udostępnić wszelkie dokumenty potwierdzające istnienie, rodzaj i wartość ubezpieczonych towarów, a także zabezpieczyć prawa regresowe wobec każdej odpowiedzialnej strony.

Jeżeli dojdzie do kradzieży lub rozboju, Ubezpieczony lub osoba działająca w jego imieniu jest zobowiązana do niezwłocznego zgłoszenia tego faktu władzom, przedstawiając szczegółowy opis stanu faktycznego, elementy pozwalające na identyfikację i określenie ilościowe towarów, dane osobowe kierowcy, wszelkich osób towarzyszących i świadków, a także informacje o posiadaniu i ewentualnym uruchomieniu urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą lub innych systemów ochrony oraz do uzyskania kopii raportu.

Art. 22 WYZNACZONY LIKWIDATOR SZKÓD

Strony uzgadniają, że likwidacja szkód zostanie powierzona następującej firmie:

- **Lercari S.r.l.**

Art. 23 POSTĘPOWANIE WYJAŚNIAJĄCE

Jeżeli w związku z zaistniałym wypadkiem właściwe organy rozpoczną postępowanie wyjaśniające w celu ustalenia stanu faktycznego, który doprowadził do wypadku, Firma nie skorzysta z prawa do odroczenia rozliczenia szkody do czasu przedstawienia dokumentu kończącego postępowanie wyjaśniające.

Jednakże powyższe postanowienie nie ma zastosowania, jeżeli istnieje uzasadnione przypuszczenie, że roszczenie powstało w wyniku umyślnego działania Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego, jak również nierzetelności i/lub umyślnego działania odpowiednich pracowników.

Niemniej jednak, Ubezpieczony zobowiązuje się przekazać wyżej wymienioną dokumentację, gdy tylko zostanie ona przygotowana przez odpowiednie organy, a także zwrócić Firmie zapłaconą przez nią kwotę, jeśli okaże się, że doszło w stosunku do niej do niewłaściwego zachowania.

Art. 24 TOWARY FAKTUROWANE W WALUCIE OBCEJ

Jeśli roszczenie dotyczy ubezpieczonych towarów, które zostały sprzedane/zakupione w walucie obcej, odszkodowanie zostanie wypłacone w euro, przy czym równowartość zostanie obliczona na dzień wystawienia faktury.

Ubezpieczenie w walucie obcej jest dopuszczalne, o ile odpowiednia składka jest opłacana w tej samej walucie.



Art. 25 ZWIĘKSZENIE RYZYKA – DZIAŁANIE W DOBREJ WIERZE

Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek przekazać Firmie pisemne powiadomienie o każdym wzroście ryzyka. Wzrost ryzyka, który nie jest znany lub nie został zaakceptowany przez Firmę, może prowadzić do całkowitej lub częściowej utraty prawa do odszkodowania, a także do wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z art. 1898 Kodeksu cywilnego.

Art. 26 REGRES

Działania windykacyjne wobec osób trzecich będą realizowane na warunkach dozwolonych przez obowiązujące przepisy prawa krajowego i międzynarodowego i/lub konwencje, przy czym Ubezpieczający jest zobowiązany, z uwzględnieniem warunków prawnych i umownych, do podjęcia wszelkich niezbędnych działań w celu zabezpieczenia wspomnianej windykacji wobec odpowiedzialnych osób trzecich.

Art. 27 Odstąpienie

W zakresie ograniczonym do roszczeń powstałych w czasie podróży morskiej lub powietrznej lub na wodach śródlądowych i objętych ochroną ubezpieczeniową zgodnie z warunkami polisy, Ubezpieczony może odstąpić towar Ubezpieczycielowi i żądać odszkodowania za szkodę całkowitą w przypadkach przewidzianych odpowiednio w art. 541 i 1007 Kodeksu żeglugi.

Art. 28 LIMIT ODSZKODOWANIA

Wartość ubezpieczenia stanowi maksymalny limit odszkodowania należnego od Ubezpieczyciela poza wydatkami z tytułu usług rzeczoznawców lub ekspertów (które są pokrywane w każdym przypadku, gdy szkodę ponosi Ubezpieczyciel).

Nadzwyczajne wydatki dokonane w sposób nieprzemysłany w celu uniknięcia lub zmniejszenia szkody Ubezpieczyciela zostaną pokryte przez Ubezpieczyciela, o ile nie są one dozwolone w awarii wspólnej, proporcjonalnie do sumy ubezpieczenia, a także ponad tę sumę.

Po uzgodnieniu z Ubezpieczycielami powyższe przypadki obejmą również koszty zwrotu towarów w następstwie roszczenia uprawniającego do odszkodowania na podstawie niniejszej Polisy.

Art. 29 KONTROLE PRZEPROWADZANE PRZEZ FIRMĘ

Ustala się, że Ubezpieczyciele są uprawnieni do przeprowadzania w dowolnym czasie, w godzinach pracy, kontroli i weryfikacji wszystkich zapisów i dokumentów Ubezpieczającego, które mogą mieć znaczenie dla niniejszej ochrony ubezpieczeniowej.

Art. 30 OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY – PRZEDŁUŻENIE ZA MILCZĄCĄ ZGODĄ

-Pominięto-.

Art. 31 ROZWIĄZANIE UMOWY

-Pominięto-.



Art. 32 Odstąpienie od umowy – ryzyko wojny i strajku

W przypadku ubezpieczenia od ryzyka wojny i/lub strajku Ubezpieczyciele mają prawo odstąpić od swojego zobowiązania w dowolnym momencie z zachowaniem siedmiodniowego okresu wypowiedzenia, z wyjątkiem przesyłek do i ze Stanów Zjednoczonych, dla których okres wypowiedzenia może wynosić jedynie 48 godzin; okres wypowiedzenia rozpoczyna się z chwilą wysłania stosownego zawiadomienia listem poleconym lub wiadomością e-mail z potwierdzeniem odbioru.

Zobowiązanie to wygaśnie automatycznie 48 godzin po wybuchu wojny, niezależnie od tego, czy zostanie ona oficjalnie wypowiedziana, między co najmniej dwoma z poniższych krajów: Wielka Brytania, Stany Zjednoczone Ameryki, Francja, Federacja Rosyjska i Chińska Republika Ludowa.

W związku z powyższym wnioski złożone po upływie wyżej wymienionych 48 godzin nie będą podlegać ubezpieczeniu od ryzyka wojny i/lub strajku, a Ubezpieczyciele nie będą mieć obowiązku powiadamiania Ubezpieczającego / Ubezpieczonego o jakimkolwiek wypowiedzeniu.

Art. 33 Prawo właściwe

Niniejsza umowa i wszystkie załączniki do niej podlegają prawu włoskiemu i włoskiej jurysdykcji.

Art. 34 Przepisy prawa

Wszelkie kwestie nieuregulowane w niniejszej Polisie podlegają przepisom kodeksu cywilnego i innym przepisom prawa Republiki Włoskiej.

Art. 35 Jurysdykcja

Strony wyraźnie uzgadniają, zgodnie z art. 28 włoskiego Kodeksu cywilnego i dla jego celów, że sądem właściwym miejscowo do rozstrzygania wszelkich sporów wynikających z wykonania lub interpretacji niniejszej umowy lub ściśle z nią związanych będzie sąd w Mediolanie.

Art. 36 Współubezpieczenie

-Pominięto-.

Art. 37 Pośrednik

-Pominięto-.



Warunki Szczególne

Sekcja I – SafeValue

Poniższe Warunki szczególne mają moc nadrzędną w przypadku jakichkolwiek rozbieżności z Warunkami ogólnymi polisy lub drukowanymi klauzulami załączonymi do niniejszego dokumentu. Objęcie ochroną ubezpieczeniową następuje na podstawie oświadczenia Ubezpieczającego, który ma obowiązek wskazać wszystkie okoliczności, które mogą mieć wpływ na ocenę ryzyka.

ZAŁOŻENIA

-Pominięto-

Art. 1 TOWARY UBEZPIECZONE

Uznaje się, że niniejsza część Polisy dotyczy wszystkich towarów, nieobjętych inną ochroną ubezpieczeniową, w przypadku których klient wykupił usługę „MBE Safe Value”, która obejmuje:

- odbiór przedmiotu w siedzibie klienta lub w obiektach MBE (franczyzobiorców);
- przygotowanie opakowania, jeśli nie zostało ono wcześniej przygotowane przez wyspecjalizowaną firmę;
- ubezpieczenie;
- wysyłkę.

Art. 2 TOWARY WYŁĄCZONE

O ile Strony nie uzgodniły inaczej jednoznacznie przed przystąpieniem do transportu, wysyłki i transporty następujących towarów są wykluczone:

- ważne monety i znaczki;
- rośliny i żywy inwentarz, towary, które mają być transportowane w kontrolowanej temperaturze;
- pojazdy silnikowe i motocykle;
- materiały wybuchowe.

Art. 3 ZAWIADOMIENIE O RYZYKU – REJESTRACJE

Franczyzobiorca powiadomi Firmę ryzyku wprowadzając dane przesyłki na platformie informatycznej zarządzanej przez MBE.

Chodzi o następujące dane:

a) Jeśli wartość ubezpieczenia wynosi mniej niż 4 000 euro:

- Załącznik dotyczący ryzyka podpisany przez klienta (patrz Załącznik I);
- Cyfrowe zdjęcie przedmiotu (oraz przedstawiające kolejne etapy pakowania) lub profesjonalnego pakowania (klienci biznesowi), jeśli zostało już przeprowadzone, wykonane przez franczyzobiorcę.



- b) Jeśli suma ubezpieczenia wynosi co najmniej 4 000 EUR i nie więcej niż 50 000 EUR:
- Załącznik dotyczący ryzyka podpisany przez klienta (patrz Załącznik I);
 - Dokumentacja potwierdzająca wartość (faktura, kosztorys, cennik itp.);
 - Cyfrowe zdjęcie przedmiotu (oraz przedstawiające kolejne etapy pakowania) lub profesjonalnego pakowania (klienci biznesowi), jeśli zostało już przeprowadzone, wykonane przez franczyzobiorcę.
- c) Jeśli suma ubezpieczenia wynosi więcej niż 50 000 EUR:
- Specjalny kwestionariusz (patrz Aneks II), który zostanie wysłany Firmie pocztą elektroniczną do zatwierdzenia.
- d) Przesyłki klejnotów, kosztowności oraz dzieł sztuki podlegają automatycznemu ubezpieczeniu do wartości nieprzekraczającej 50 000 euro, o ile franczyzobiorca przekaże:
- Arkusz ryzyka podpisany przez klienta;
 - Dokumentację potwierdzającą wartość (faktura, kosztorys, cennik itp.);
 - Cyfrowe zdjęcie przedmiotu (oraz przedstawiające kolejne etapy pakowania) lub profesjonalnego pakowania (klienci biznesowi), jeśli zostało już przeprowadzone, wykonane przez franczyzobiorcę.

Ponadto każdy przewóz klejnotów, dzieł cennych oraz dzieł sztuki o wartości przekraczającej 25 000 euro należy powierzyć kurierom wyposażonym w odpowiednie systemy ochrony.

Jeśli suma ubezpieczenia przekracza 50 000 euro, należy przedstawić:

- Specjalny kwestionariusz (patrz Aneks II), który zostanie wysłany Firmie pocztą elektroniczną do zatwierdzenia.

Kwota odszkodowania będzie obliczana po potrąceniu franszyzy redukcyjnej, o której mowa w art. 5.

Franczyzobiorcy są w każdym przypadku zobowiązani do przechowywania list, dokumentów, rejestru transportu lub równoważnych dokumentów do dyspozycji Firmy wraz z dokumentami transportowymi.

Firma będzie mieć prawo wglądu, za pośrednictwem swoich przedstawicieli, w dowolnej chwili w godzinach pracy, do całej dokumentacji dotyczącej przewozów objętych ubezpieczeniem oraz do wszelkich innych oficjalnych dokumentów Ubezpieczającego mających z nimi związek, takich jak rejestry zakupów, rejestry wystawionych faktur, roczne deklaracje VAT, co do których Ubezpieczający na żądanie musi udzielić niezbędnych wyjaśnień.

Art. 4 PRZEWÓZ I LIMITY UBEZPIECZENIA

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przesyłki i przewozy wchodzące w zakres niniejszego ubezpieczenia, realizowane za pomocą środków określonych poniżej, w ramach maksymalnych limitów ubezpieczenia wskazanych obok nich, które Firma określa w odniesieniu do każdego



roszczenia lub serii roszczeń wynikających z jednego zdarzenia.

200 000,00 euro na każde roszczenie lub serię roszczeń wynikających z jednego zdarzenia;

200 000,00 euro na każdy środek transportu, obniżone do

50 000,00 euro na każdą paczkę

Z następującymi podlimitami

20 000,00 EUR na produkty i akcesoria do telefonów komórkowych i tabletów, na każdy środek transportu

1 000,00 EUR na produkty i akcesoria do telefonów komórkowych i tabletów, na każdą paczkę

10 000 00 euro na towary używane, z podwyższeniem do

20 000,00 euro na używane maszyny

500,00 euro na dokumenty

1 000,00 euro m.in. na vouchery, bilety, bony o wskazanej i objętej ubezpieczeniem wartości nominalnej.

Kwoty te są gwarantowane na zasadzie bezwzględnej pierwszego ryzyka.

Ponadto gwarancja obowiązuje pod warunkiem, że opakowanie zostało wykonane w sposób profesjonalny przez franczyzobiorcę MBE lub przez klientów „biznesowych” franczyzobiorcy.

Art. 5 FRANSZYZA REDUKCYJNA

Wszelkie straty lub szkody objęte ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej polisy zostaną pokryte bez zastosowania jakiegokolwiek franszyzy redukcyjnej, z wyjątkiem strat lub szkód dotyczących **klejnotów, kosztowności i dzieł sztuki** o wartości wynoszącej od 25 000 EUR (włącznie) do 50 000 EUR (włącznie), które zostaną pokryte po odliczeniu procentowej franszyzy redukcyjnej lub stałej franszyzy redukcyjnej określonej poniżej dla każdego zdarzenia, obliczonej lub mającej zastosowanie do kwoty podlegającej odszkodowaniu.

Franszyza redukcyjna: 10% szkody, nieobjęte ubezpieczeniem, przy minimalnej kwocie 1 000 euro. Franszyza redukcyjna dotyczy strat wynikających z rabunku, kradzieży całkowitej lub częściowej, ingerencji, braku zwrotu, utraty i braków.

W przypadku **ceramiki, porcelany i szkła** zastosowanie ma potrącenie w wysokości 15%. Franszyza redukcyjna nie ma zastosowania w przypadku niedoręczenia lub kradzieży.

Art. 6 MONETY KOLEKCYJNERSKIE

W częściowym odstępstwie od art. 3 „Wyłączenia dotyczące towarów”, przyjmuje się, że gwarancja obowiązuje w odniesieniu do przesyłek i przewozu monet kolekcjonerskich, nawet jeśli są one wykonane z cennego materiału.

W przypadku tego rodzaju towarów maksymalna kwota wynosi **10 000,00 euro** dla każdej paczki i każdego środka transportu.

Wszelkie straty lub szkody kwalifikujące się do rekompensaty zostaną pokryte po odliczeniu stałej franszyzy redukcyjnej w wysokości **250 euro** za każde zdarzenie, obliczonej lub mającej



zastosowanie do kwoty podlegającej zwrotowi. Dodatek do załącznika Polisy.

Art. 7 KLAUZULA BAGAŻOWA

Przesyłki bagażowe, w przypadku których Klient skorzystał z usługi „MBE SafeValue”, są objęte ubezpieczeniem na następujących warunkach:

Odszkodowanie: 500,00 euro w przypadku niedostarczenia lub zagubienia bagażu, po jednoznacznym potwierdzeniu domniemanego niedostarczenia przez Firmę po upływie 15 dni od przewidywanej daty dostawy i wskazaniu przez podmiot stowarzyszony MBE zgodnie z przyjętymi standardami.

Składka netto:

-Pominięto-



Warunki szczególne

SEKCJA II – MBE SAFE VALUE 4 BUSINESS

Poniższe Warunki szczególne mają moc nadrzędną w przypadku jakichkolwiek rozbieżności z Warunkami ogólnymi polisy lub drukowanymi klauzulami załączonymi do niniejszego dokumentu. Objęcie ochroną ubezpieczeniową następuje na podstawie oświadczenia Ubezpieczającego, który ma obowiązek wskazać wszystkie okoliczności, które mogą mieć wpływ na ocenę ryzyka.

ZAŁOŻENIA

-Pominięto-

Opis zastosowania niniejszej sekcji:

- Uprzednie zatwierdzenie klienta na podstawie kwestionariusza (zob. Aneks III), który należy wysłać na adres e-mail: webassistance@agierresrl.it
- W przypadku pojedynczych przesyłek nie wymaga się zdjęcia ani formularza ryzyka tylko dla tego zakresu; w przypadku przesyłek, których wartość przekracza 4 000,00 EUR, stosowany jest zwykły formularz SAFE VALUE dla danej procedury, bez wyjątku.

Firmy klientów, w przypadku których obowiązuje ochrona ubezpieczeniowa:

- Wymagana minimalna liczba przesyłek w miesiącu: 20
- Minimalna zadeklarowana wartość przesyłki: 100,00 euro
- Maksymalna zadeklarowana wartość: 4 000,00 euro

Art. 1 TOWARY UBEZPIECZONE

Uznaje się, że niniejsza część Polisy dotyczy wszystkich towarów, nieobjętych inną ochroną ubezpieczeniową, w przypadku których klient wykupił usługę „MBE Safe Value 4 Business”, która obejmuje:

- odbiór przedmiotu w siedzibie klienta lub w obiektach MBE (franczyzobiorców);
- przygotowanie opakowania, jeśli nie zostało ono wcześniej przygotowane przez wyspecjalizowaną firmę;
- ubezpieczenie;
- wysyłkę.

Art. 2 TOWARY WYŁĄCZONE

O ile Strony nie uzgodniły inaczej jednoznacznie przed przystąpieniem do transportu, wysyłki i transporty następujących towarów są wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej:



- ważne monety i znaczki;
- klejnoty, kosztowności i dzieła sztuki;
- ceramika, porcelana i szkło nie będą obejmowane ochroną ubezpieczeniową w przypadku nowych klientów;
- rośliny i żywy inwentarz, towary, które mają być transportowane w kontrolowanej temperaturze;
- pojazdy silnikowe i motocykle;
- materiały wybuchowe.

Art. 3 PRZEWÓZ I LIMITY

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przesyłki i przewozy wchodzące w zakres niniejszego ubezpieczenia, realizowane za pomocą środków określonych poniżej, w ramach maksymalnych limitów ubezpieczenia wskazanych obok nich, które Firma określa w odniesieniu do każdego roszczenia lub serii roszczeń wynikających z jednego zdarzenia.

4 000,00 euro na roszczenie lub serię roszczeń wynikających z jednego zdarzenia

4 000,00 euro na każdy środek transportu i każdą paczkę

Kwoty te są gwarantowane na zasadzie bezwzględnego pierwszego ryzyka.

Ponadto gwarancja obowiązuje pod warunkiem, że opakowanie zostało wykonane w sposób profesjonalny przez franczyzobiorcę MBE lub przez klientów „biznesowych” franczyzobiorcy.

Art. 4FRANSZYZA REDUKCYJNA

Wszelkie straty lub szkody objęte ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej polisy będą pokrywane po zastosowaniu franszyzy redukcyjnej (w postaci procentowej lub stałej kwoty) określonej poniżej dla każdego zdarzenia, obliczonej lub mającej zastosowanie do wartości podlegającej odszkodowaniu:

W przypadku przesyłek, których wartość wynosi od 100,00 euro (włącznie) i do 4 000,00 euro (włącznie):

Franszyza redukcyjna: 50,00 euro dla przesyłek o wartości powyżej 100,00 euro i do 500,00 euro.

Franszyza redukcyjna: 100,00 euro dla przesyłek o wartości powyżej 500,00 euro i do 4,000,00 euro.

Franszyza redukcyjna: potrącenie 15% w przypadku **ceramiki, porcelany i szkła**. Franszyza redukcyjna nie ma zastosowania w przypadku niedoręczenia lub kradzieży.



Warunki Szczególne

SEKCJA III – MBE SAFE ART

Art. 1 PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Niniejsze ubezpieczenie jest udzielane w celu objęcia ochroną działalnością Ubezpieczającego i jego Franczyzobiorców (tj. Ubezpieczonych), która polega na:

- Odbiorze towarów podlegających ubezpieczeniu bez opakowania, dostarczonych przez Klientów, przez poszczególne punkty odbioru Franczyzobiorców;
- Przygotowaniu specjalnego i odpowiedniego opakowania, dostosowanego do właściwości ubezpieczanego towaru, wykonanego przez Ubezpieczającego w sposób profesjonalny;
- Przewozie zapakowanego towaru będącego własnością Klienta indywidualnego Ubezpieczonego.

Przyjmuje się, że ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje od momentu odebrania towaru objętego ubezpieczeniem od Klienta, przez cały okres jego przechowywania w jednym z obiektów Franczyzobiorcy (maksymalnie przez 48 godzin od momentu dostawy), zgodnie z art. „Przechowywanie w obiektach Franczyzobiorcy”, o którym mowa w Warunkach szczególnych, a także podczas zwykłego przewozu wyżej wymienionych towarów do momentu dostawy do odbiorcy końcowego.

Jeżeli z przyczyn, które nie wynikają z działalności Ubezpieczającego, nie jest możliwe dotrzymanie 48-godzinnego terminu, o którym mowa powyżej, ochrona ubezpieczeniowa będzie nadal obowiązywać, ale z limitem 25 000 EUR na paczkę i 100 000 EUR łącznie na centrum MBE i na zdarzenie.

Wyłącznie w odniesieniu do klientów „biznesowych” przyjmuje się, że gwarancja ma zastosowanie również wówczas, gdy pakowanie zostało wykonane przez klienta nie przez Ubezpieczonego, o ile czynność ta została przeprowadzona w sposób profesjonalny; w przypadku wyżej wymienionej kategorii klientów ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również każdą podróż między odbiorem towaru z siedziby klienta a centrum franczyzobiorcy.

Art. 2 WYŁĄCZENIA

Roszczenia powstałe z następujących przyczyn są wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej:

- a) umyślne uchybienie i/lub rażące niedbalstwo Ubezpieczającego; jeżeli Ubezpieczający nie jest osobą fizyczną, wówczas należy wziąć pod uwagę umyślne uchybienie i/lub rażące niedbalstwo jego przedstawicieli prawnych, dyrektorów, osób odpowiedzialnych z uprawnieniami decyzyjnymi oraz jego pracowników;
- b) kradzież z użyciem podstępny;

- c) wady własne, właściwość szczególna, pogorszenie jakości i istniejące wcześniej uszkodzenia ubezpieczonych towarów; istniejące wcześniej pęknięcia i wynikająca z nich utrata koloru;
- d) usterki, wady lub braki opakowania, jeżeli nie zostało ono wykonane przez Ubezpieczającego i z zastrzeżeniem postanowień artykułu „Akceptowalne opakowanie”;
- e) oddziaływanie temperatury, wilgotności i klimatu w ogóle, jeśli nie wynika to z awarii i/lub wyłączenia systemu klimatyzacji;
- f) opóźnienie, także wskutek zdarzenia objętego ubezpieczeniem;
- g) nielegalny przemyt, nielegalny handel, nielegalna działalność lub nielegalny obrót.

Art. 3 TOWARY UBEZPIECZONE

Niniejsza polisa obejmuje transport i wysyłkę dzieł „sztuki pięknej” związanych z działalnością Ubezpieczającego opisaną powyżej, o wartości nie mniejszej niż 1 000,00 euro, takich jak na przykład:

- Towary z domów aukcyjnych;
- Przedmioty wykonane z materiałów szlachetnych;
- Przedmioty o walorach artystycznych;
- Antyki (w tym monety i banknoty);
- Przedmioty kolekcjonerskie (w tym monety i banknoty).

Art. 4 ZWROT KOSZTÓW FRACHTU LOTNICZEGO

Uznaje się, że w razie utraty lub uszkodzenia ubezpieczonego mienia objętego ochroną w ramach niniejszej Polisy, Ubezpieczyciele zwrócą dodatkowe koszty frachtu lotniczego, które zostały poniesione z tytułu wymiany lub naprawy ubezpieczonego przedmiotu i/lub części zamiennych, nawet jeśli pierwotnie ubezpieczone towary nie zostały wysłane drogą lotniczą.

Powyższe postanowienie stosuje się również w przypadku ogólnej awarii, o ile konieczne jest dotrzymanie wcześniej określonych terminów dostawy.

Limit ochrony ubezpieczeniowej dotyczący niniejszego postanowienia nie może przekroczyć kwoty 15 000,00 euro na roszczenie i/lub serię roszczeń wynikających z tego samego zdarzenia i na rok obowiązywania ubezpieczenia.

Art. 5 TOWARY WYŁĄCZONE

Z zakresu ubezpieczenia wyłącza się wyraźnie następujące towary: papiery wartościowe, monety (z zastrzeżeniem poprzedniego artykułu), dokumenty, towary o wartości sentymentalnej, artykuły gospodarstwa domowego i przedmioty użytkowe, materiały wybuchowe, żywy inwentarz, towary uszkodzone i/lub zniszczone, jak również, o ile nie postanowiono inaczej, towary łatwo psujące się lub przewożone w kontrolowanej temperaturze, telefony komórkowe i tablety.

Towary stanowiące własność pracowników Ubezpieczającego oraz inne podmioty, które są objęte ochroną ubezpieczeniową, będą uważane za przedmioty, które można ubezpieczyć, o ile spełnione zostaną te same warunki (formalne i operacyjne) co przewidziane dla towarów

będących własnością osób trzecich.

Art. 6 WARUNKI UBEZPIECZENIA

Ochrona ubezpieczeniowa w trakcie przewozu podlega następującym warunkom:

- transport lądowy w przypadku przedmiotów objętych ubezpieczeniem o wartości poniżej 25 000,00 euro jest powierzany wyłącznie następującym firmom kurierskim: UPS, DHL, FedEx oraz TNT.
- w transporcie ciężarowym używa się odpowiednio wyposażonych i nadzorowanych samochodów dostawczych, nawet podczas postojów;
- w transporcie kolejowym używa się zamkniętych wagonów;
- w transporcie morskim na promach RO-RO towary pozostają na pokładzie ciężarówek;
- w transporcie morskim towary są umieszczane w kontenerach lub ładowane pod pokładem;
- w transporcie odbywającym się po lagunie lub jeziorze używa się wyłącznie specjalnych i stale monitorowanych pojazdów, nawet podczas postojów;
- przy wypełnianiu dokumentu przewozowego w transporcie lotniczym podaje się informacje niezbędne do zidentyfikowania rodzaju przewożonych towarów i ich specyfiki:
- podczas przewozu zapasów, gdy towary są dostarczane przewoźnikowi, są one przechowywane w zamkniętych pomieszczeniach z aktywnym systemem antywłamaniowym lub są stale monitorowane.

Art. 7 LIMITY UBEZPIECZENIA

Limity ubezpieczenia udzielone przez Ubezpieczyciela na każde roszczenie lub serię roszczeń wynikających z jednego zdarzenia są ustalane i ograniczane w następujący sposób:

200 000,00	na każdy statek;
euro	
200 000,00	na każdy prom i/lub statek typu ro-ro;
euro	
200 000,00	na każdą barkę;
euro	
200 000,00	na każde zwykłe przechowywanie w trakcie tranzytu;
euro	
200 000,00	na każdy wagon lub konwój kolejowy;
euro	
200 000,00	na każdy samolot;
euro	
200,000 00	na każdą ciężarówkę, ciągnik, ciągnik siodłowy z naczepą i furgonetkę w posiadaniu osób trzecich;
euro	
200,000 00	na każdą ciężarówkę, ciągnik, ciągnik siodłowy z naczepą i furgonetkę w



euro posiadaniu Ubezpieczającego;
15,000 00 na wydatki związane z „kosztami utylizacji i/lub zniszczenia”.
euro

W przypadku, gdy w rozliczeniu szkody „wartość ubezpieczenia” przekracza wyżej wymienione limity, szkoda zostanie pokryta w takiej części, w jakiej limit Ubezpieczyciela odpowiada „wartości ubezpieczenia”, co oznacza, że zgłaszający szkodę ubezpiecza się na własną rękę w zakresie różnicy.

Jeśli Ubezpieczający musi ubezpieczyć sumy przekraczające limity określone powyżej, zobowiązany jest powiadomić o tym Ubezpieczyciela przed rozpoczęciem podróży i uzyskać odpowiednie pisemne upoważnienie.

Wszelkie nadwyżki ponad limit ubezpieczenia będą pokrywane w formie „Pełnej wartości”.

Jeśli chodzi o transport lądowy, którego kwota wynosi co najmniej 25 000,00 EUR, ochrona ubezpieczeniowa zostanie uznana za obowiązującą pod warunkiem wdrożenia środków zapobiegawczych wskazanych w artykule zatytułowanym „GWARANCJE”.

Art. 8 FRANSZYZA REDUKCYJNA

Szkody i straty objęte ochroną w ramach polisy zostaną pokryte po zastosowaniu franszyzy redukcyjnej określonej poniżej:

- 10% kwoty podlegającej odszkodowaniu, przy minimalnej kwocie wynoszącej 1 000,00 euro, za szkody wynikające z kradzieży całkowitej, rabunku, kradzieży częściowej, niedoręczenia, ingerencji, utraty i braków, w przypadku przesyłek towarów o wartości większej lub równej 10 000,00 euro;
- potrącenie 15% w przypadku **ceramiki, porcelany i szkła**. Franszyza redukcyjna nie ma zastosowania w przypadku niedoręczenia lub kradzieży.
- stała franszyza redukcyjna w wysokości 1 000,00 euro na roszczenie dla wszystkich innych zdarzeń związanych z przesyłkami towarów o wartości co najmniej 10 000,00 euro;
- 20% kwoty podlegającej odszkodowaniu, jeżeli środki zapobiegania szkodom wskazane w artykule GWARANCJE nie zostały zastosowane;
- 20% kwoty podlegającej odszkodowaniu, przy kwocie minimalnej o wysokości 1 000,00 euro podczas magazynowania w jednym z obiektów franczyzobiorcy, jeżeli system alarmowy jest nieefektywny i/lub nie działa.

Art. 9 ZAWIADOMIENIE O RYZYKU

Ubezpieczający i/lub Spółki Grupy wskazane w załącznikach do polisy i/lub ich franczyzobiorcy nie mają obowiązku wcześniejszego powiadomienia o ubezpieczonych przesyłkach.

Franczyzobiorcy mają zawsze obowiązek przechowywać w swojej siedzibie cyfrową kopię należycie i w całości wypełnionej „Karty Ryzyka” (zob. Załącznik IV), dotyczącej każdej przesyłki towarów objętych niniejszą gwarancją, do dyspozycji Ubezpieczycieli.



Art. 10 RYZYKO KRADZIEŻY W PRZYPADKU PRZESYŁEK PRZEWOŻONYCH POJAZDAMI (z wyłączeniem samochodów osobowych) POSIADANYMI I/LUB ZARZĄDZANYMI PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO (w tym należącymi do „właścicieli”, którzy działają wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego)

CAŁKOWITA KRADZIEŻ (kradzież wynikająca z kradzieży całej ciężarówki)

Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za kradzież towaru na skutek kradzieży całego pojazdu lub samochodu ciężarowego, przyczepy lub naczepy podczas postojów lub przerw w podróży, z jakiegokolwiek przyczyny,

które wiążą się z nieobecnością kierowcy, nawet tymczasową, o ile:

a) na ciężarówce, ciągniku i przyczepie lub naczepie w momencie odłączenia prawidłowo zainstalowano i uruchomiono odpowiednie urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą posiadające certyfikat wydany przez jednostkę akredytowaną zgodnie z normami wspólnotowymi (EN 45000),

Urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą przeznaczone do pojazdów silnikowych i ciężarowych muszą spełniać wymogi dyrektywy 95/56 WE i/lub 1., 2. lub 3. poziomu normy CEI 79/17 i/lub normy technicznej innego kraju Unii Europejskiej, który dokonał transpozycji dyrektywy 95/56 CE.

Urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą do przyczep i naczep muszą spełniać wymogi 1., 2. lub 3. poziomu normy CEI 79/51. Jeśli zainstalowano urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą spełniające wymogi 2. lub 3. poziomu norm CEI 79/17 lub 79/51 i przedstawiono jednoznaczny dowód jego zainstalowania, nie będzie mieć zastosowania przekroczenie limitu, o którym mowa w formularzu zatytułowanym „Limity odszkodowania, franszyzy redukcje i udziały własne”;

lub

b) pojazdy silnikowe są objęte stałym nadzorem, co oznacza, że są one monitorowane i w ich bezpośrednim sąsiedztwie stale przebywa kierowca (drugi kierowca lub personel eskortujący);

lub

c) pojazdy są przechowywane w pomieszczeniach stale monitorowanych przez organy i/lub osoby, które regularnie wystawiają pokwitowania dla samego pojazdu, lub na parkingach, obszarach portowych lub lotniskowych wyposażonych w odpowiednie ogrodzenia i bramy sterowane lub zamykane za pomocą odpowiednich środków.

Ponadto należy bezwzględnie zamykać wszystkie okna i drzwi pojazdu.

Jeżeli w przypadku Roszczenia objętego odszkodowaniem powyższe warunki nie mają zastosowania, przyjmuje się, że Ubezpieczyciele również wypłacą odszkodowanie należne zgodnie z warunkami Polisy, ale należna kwota zostanie wypłacona po potrąceniu franszyzy



redukcyjnej wskazanej w formularzu zatytułowanym „Limity odszkodowania, franszyzy redukcyjne i udziały własne”.

CZĘŚCIOWA KRADZIEŻ (kradzież niewynikająca z kradzieży całej ciężarówki)

Ubezpieczyciel odpowiada za szkody związane z częściową kradzieżą i/lub kradzieżą pojedynczych przesyłek.

Bezwzględnie obowiązującym warunkiem jest, aby podczas postojów lub przerw w podróży odbywających się z dowolnej przyczyny, które wiążą się z nieobecnością kierowcy, nawet chwilową, wszystkie okna i drzwi pojazdu były zamknięte.

Szkody kwalifikują się do wypłaty odszkodowania pod warunkiem, że pojazd ma wyraźne ślady włamania i/lub naruszenia urządzeń blokujących.

Art. 11 GWARANCJE

W przypadku transportu lądowego o wartości wynoszącej co najmniej 25 000,00 euro, uznaje się, że

ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje, o ile

- na ciężarówkach używanych do transportu został prawidłowo zainstalowany i uruchomiony satelitarny system wykrywania kradzieży / zabezpieczający przed kradzieżą, zgodny z normami CEI 79/28, połączony z obsługującą go firmą, na cały czas podróży i wszelkich postojów, z towarami na pokładzie pojazdu ze zdalnym monitoringiem;

lub:

- pojazd prowadzi dwóch kierowców, przy czym jeden z nich musi pozostać w pojeździe podczas postojów wynikających z przyczyn zależnych od niego.

Bezwzględnie obowiązującym warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej jest powierzenie całego przewozu wyspecjalizowanym kurierom, przewoźnikom, operatorom i/lub spedytorom dysponującym systemami zabezpieczeń adekwatnymi do rodzaju ubezpieczanych towarów.

Jeśli wyżej wymienione środki zapobiegawcze nie zostały podjęte, przyjmuje się, że ochrona ubezpieczeniowa nadal obowiązuje, ale odszkodowanie za wszelkie szkody zostanie wypłacone po odliczeniu udziału własnego wskazanego w polisie.

Art. 12 PRZECHOWYWANIE W OBIEKTACH FRANCZYZOBIORCY

Ubezpieczyciele zobowiązują się pokryć szkody materialne i bezpośrednie powstałe w ubezpieczonych towarach w wyniku jakiegokolwiek wypadku, który nie został wyraźnie objęty wyłączeniem, o ile ubezpieczone towary znajdują się wyłącznie w obiektach franczyzobiorców.

Ryzyko KRADZIEŻY, ROZBOJU i WYMUSZENIA jest objęte ubezpieczeniem na następujących warunkach:



I) Kradzież ubezpieczonych przedmiotów

W przypadku szkód materialnych i bezpośrednich na skutek kradzieży ubezpieczonych przedmiotów przyjmuje się następujące bezwzględnie obowiązujące warunki:

- A) towary podlegające ubezpieczeniu są przechowywane w pomieszczeniach z drzwiami i/lub oknami wyposażonymi w zamki;
- B) sprawca kradzieży wtargnął do pomieszczeń, w których znajdowały się ubezpieczone przedmioty:
 - 1) doszło do naruszenia zewnętrznych zabezpieczeń poprzez złamanie, włamanie, użycie podrobionych kluczy, kilofów lub podobnych narzędzi; użycie prawdziwego klucza, nawet jeśli jest dorobiony, nie jest równoznaczne z użyciem podrobionych kluczy;
 - 2) w sposób inny niż zwykle, który wiąże się z pokonywaniem przeszkód lub szukaniem schronienia przy użyciu sztucznych środków lub szczególnej sprawności osobistej;
 - 3) w sposób tajny, o ile skradzione towary zostały wyniesione z zamkniętych pomieszczeń.

II) Napad również z zewnątrz /

Wymuszenie Ochrona
ubezpieczeniowa zostaje

rozszerzona na:

- C) rabunek (kradzież rzeczy przy użyciu przemocy wobec osoby lub gróźb), do którego doszło w lokalach należących do Ubezpieczającego i/lub Spółek Grupy wskazanych w certyfikatach ubezpieczenia i/lub właściwych franczyzobiorców, nawet jeśli osoby, wobec których użyto przemocy lub gróźb, zostały porwane z zewnątrz i zmuszone do samodzielnego udania się do lokalu;
- D) w przypadku, gdy Ubezpieczony i/lub jego pracownicy zostaną zmuszeni do dostarczenia ubezpieczonych przedmiotów za pomocą gróźb lub przemocy, skierowanych zarówno wobec Ubezpieczonego i/lub jego pracowników, jak i innych osób.

Wyłączenia:

- szkody pośrednie w ogóle, w szczególności szkody spowodowane utratą możliwości korzystania i/lub zysków, opóźnieniami i stratami rynkowymi;
- różnice w stanie zapasów lub w każdym przypadku niedobory lub braki, które nie są związane z konkretnym zdarzeniem powodującym szkodę;
- kradzież popełniona z użyciem podstępstwa
- przechowywanie towarów na otwartej przestrzeni
- procesy produkcyjne w ogóle
- wady własne, właściwość szczególna towarów, brak tolerancji na zmiany temperatury, samozapłon, fermentacja, naturalny zanik, niewystarczające chłodzenie/klimatyzacja lub ich brak;
- działania lub zaniechania Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, zarówno umyślne, jak i wynikające z braku rozwagi, a także popełnione ze świadomością, że prawdopodobnie doprowadzą one do powstania szkody. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony nie są osobami fizycznymi, wówczas należy wziąć pod uwagę działania lub zaniechania ich przedstawicieli prawnych, administratorów i osób odpowiedzialnych, którym przyznano uprawnienia decyzyjne w zakresie usług transportowych i/lub ubezpieczeniowych.
- niezdatność magazynów do przechowywania ubezpieczonych towarów;
- nielegalny przemysł, nielegalny handel, nielegalna działalność lub nielegalny obrót;
- wojna, wojna domowa, rewolucja, bunt, powstanie, rewolta w wyniku wyżej wymienionych zdarzeń, wrogie działania podejmowane przez wroga mocarstwo lub przeciwko niemu;
- pojmanie, zajęcie, aresztowanie, ograniczenie lub utrudnienie handlu, próby tych działań lub ich konsekwencje;
- broń wojenna, taka jak miny, pociski, torpedy lub bomby, rozproszona albo niezgłoszona
- akty popełnione przez terrorystów lub osoby działające z pobudek politycznych;
- działanie sił natury:
- powódzie, podtopienia, zalania i trzęsienia ziemi.

Art. 13 KLAUZULA DOTYCZĄCA SYSTEMU ALARMOWEGO

Ubezpieczający oświadcza, przy czym oświadczenie to jest niezbędne dla skuteczności umowy, że wszystkie otwory (drzwi, okna itp.) w pomieszczeniach, w których przechowywane są ubezpieczone przedmioty, są zabezpieczone systemem alarmowym znajdującym się w nienagannym stanie.

Ubezpieczający zobowiązuje się włączać system alarmowy zawsze, gdy w obiekcie nie są prowadzone prace. Jeśli wyżej wymieniony system jest niewydolny i/lub nie działa, Ubezpieczyciele w przypadku roszczenia zastosują franszyzę redukcyjną wskazaną w załączniku do polisy pod nazwą „Udziały własne”.

Art. 14 WARTOŚĆ UBEZPIECZENIA

Z zastrzeżeniem Ogólnych warunków ubezpieczenia, na potrzeby określenia składki i rozliczenia



ewentualnych szkód, za wartość ubezpieczenia uznaje się wartość podaną przez Klienta w kwestionariuszu wypełnionym przed wysyłką. Wskazana wartość nie stanowi wartości szacunkowej zaakceptowanej przez Ubezpieczycieli.

Przyjmuje się, że wartość ubezpieczenia obejmuje koszty poniesione przez Klienta z tytułu pakowania i wysyłki ubezpieczonych towarów. Koszty te muszą zostać udokumentowane na potrzeby rozliczenia szkody.

Wartość ubezpieczenia w przypadku towarów nabytych przez domy aukcyjne należy rozumieć jako wartość obejmującą

prowinzje naliczane przez te domy aukcyjne. Wzrost ten w żadnym wypadku nie może przekroczyć 25% wartości sprzedanego składnika majątku i zawsze musi być podparty stosowną dokumentacją, która oddzielnie wskazuje wartość sprzedaży i naliczone prowizje. Przyjmuje się jednak, że wskazana wartość nie stanowi wartości szacunkowej zaakceptowanej przez Ubezpieczycieli.

ART. 15 OBLICZANIE ROSZCZENIA

Szkoda stanowi różnicę między wartością ubezpieczenia towarów przed wypadkiem a ich wartością w stanie, w jakim zostały znalezione po wypadku.

Jeśli towary zostaną sprzedane za zgodą Ubezpieczycieli, ta druga wartość jest kwotą netto uzyskaną ze sprzedaży.

Jeśli ubezpieczony towar ulegnie częściowemu uszkodzeniu, Ubezpieczyciele ponoszą odpowiedzialność za koszty odbudowy, naprawy, odtworzenia lub wymiany uszkodzonej części, a także za utratę wartości w związku z poniesioną szkodą, maksymalnie do wysokości 50% wartości ubezpieczenia.

Jeśli uszkodzeniu ulegnie pojedynczy przedmiot będący częścią pojedynczego „dzieła”, „serii” lub „kolekcji”, Firma wypłaci odszkodowanie wyłącznie w kwocie odpowiadającej wartości uszkodzonego przedmiotu lub częściowemu uszkodzeniu tego przedmiotu zgodnie z poprzednim ustępem; z odszkodowania wyłączony jest zatem spadek wartości „dzieła”, „serii” lub „kolekcji” jako całości w wyniku uszkodzenia pojedynczego przedmiotu.

© 2020 Mail Boxes Etc. | Prawa własności intelektualnej do niniejszego pliku przysługują wyłącznie Francyzodawcy i MBE. Mail Boxes Etc. i MBE SafeValue to zastrzeżone znaki towarowe, które zostały wykorzystane za zgodą MBE Worldwide S.p.A. (wszelkie prawa zastrzeżone). Jakikolwiek powielanie lub rozpowszechnianie jest niedozwolone. Usługa MBE SafeValue podlega przyjętym warunkom i ograniczeniom oraz jest świadczona na podstawie Ogólnych, dodatkowych i szczególnych warunków polisy uzgodnionych pomiędzy Francyzodawcą a AIG Europe S.A. Przedstawicielstwo generalne na Włochy z kosztami nierozzerwalnie związanymi z usługą MBE SafeValue (art. 56bis Reg. IVASS 40/18).