



## Warunki szczególne

### WARUNKI SZCZEGÓLNE

-Pominięto-

#### Art. 2 - TOWARY UBEZPIECZONE

Niniejsza polisa będzie miała zastosowanie do wszystkich towarów nie objętych ochroną ubezpieczeniową, w przypadku których klient przystąpił do usługi „MBE SafeValue” polegającej na:

- odbiorze przedmiotu w siedzibie klienta lub w Centrach MBE (franczyzobiorca)
- przygotowaniu opakowania, jeśli jeszcze nie zostało to wykonane w sposób profesjonalny
- zapewnieniu ubezpieczenia
- spedycji

#### Art. 3 - WYŁĄCZENIE PRODUKTÓW

Nie jest objęta ubezpieczeniem, z wyjątkiem wyraźnego porozumienia stron przed rozpoczęciem transportu, spedycja i transport:

- kart wartościowych lub mających wartość nominalną, monet, znaczków
- roślin oraz żywych zwierząt, towarów przewożonych w temperaturze kontrolowanej
- pojazdów samochodowych i motocyklowych
- przedmiotów wybuchowych

#### Art. 4 - WAŻNOŚĆ TERYTORIALNA

Polisa jest ważna dla przesyłek oraz transportu realizowanego na całym Świecie.

**Z wyjątkiem wyraźnego porozumienia stron przed rozpoczęciem transportu, ze stawkami i warunkami do uzgodnienia, za wyłączone z gwarancji uważa się przesyłki z przeznaczeniem, pochodzące lub przewożone w tranzycie w następujących państwach:**

- Libia, Irak, Afganistan, Erytrea, Somalia
- Iran, Syria, Sudan, Birma, Kuba i Południowa Korea
- Państwa, które posiadają przepisy prawa wymagające zabezpieczenia za pośrednictwem lokalnych Towarzystw Ubezpieczeń
- „Location”, które w chwili rozpoczęcia transportu wykazują poziom ryzyka sklasyfikowany jako „Very High” lub wyższy, na stronie internetowej <http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html>, zarządzane przez organizację Exclusive Analysis

#### Art. 5 - NIESKUTECZNOŚĆ ZABEZPIECZENIA W NASTĘPSTWIE SANKCJI

Firma nie ma obowiązku zapewnienia zabezpieczenia oraz wypłacenia żadnego odszkodowania lub płacenia czegokolwiek na mocy niniejszej umowy, jeśli ona sama, jej kierownik grupy lub jednostki domującej, podczas realizacji narażeni są na zapłatę jakichkolwiek sankcji, zakaz lub restrykcję przewidzianą przez rezolucję ONZ lub sankcje ekonomiczne, handlowe, zgodnie z przepisami lub regulacjami Unii Europejskiej czy Stanów Zjednoczonych Ameryki.



## Warunki szczególne

### Art. 6 - WARUNKI UBEZPIECZENIA

Niniejsze zabezpieczenie świadczone jest na podstawie Ogólnych Warunków z załączonej Polisy Ubezpieczeniowej dla Przewożonych Towarów (ed. 99), spójne z efektami wyznaczenia zakresu oraz czasu trwania zabezpieczenia oraz bez uszczerbku dla stosowania Prawa Włoskiego, z następującymi załączonymi klauzulami:

- Institute Cargo Clauses (A) ed. 1. 1. 1982
- Institute Cargo Clauses (Air) ed 1.1.1982
- Institute Strikes Clauses (Cargo) ed. 1. 1. 1982
- Institute Strikes Clauses (Air Cargo) ed. 1.1.1982
- Institute War Clauses (Cargo) ed. 1. 1. 1982
- Institute War Clauses (Air Cargo) ed. 1.1.1982
- Institute Frozen Food Clause (A) ed. 1.1.198 (tylko dla Transportu lotniczego oraz morskiego)
- Institute Classification Clause ed. 1.1.2001 i odpowiednia tabela zwiększonych premii ze względu na wiek statku
- Cargo ISM Endorsement. ed. 1.5.1998
- Termination of Transit Clause (Terrorism) ed. 1.1.2002
- Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause ed. 10.11.2003
- Institute Cyber Attack Exclusion Clause ed. 10.11.2003
- Cargo ISPS Endorsement

Nie są objęte zabezpieczeniem przedmioty dostarczone już zapakowane przez użytkownika, chyba że opakowanie to nie jest profesjonalne.

### Art. 7 - OPAKOWANIE

Przyjmując, że **franczyzobiorca zobowiązuje się, również w imieniu i na rzecz Ubezpieczonych, do zapakowania z należytą dbałością i starannością przedmiotu ubezpieczonego dostarczonemu mu przez klienta**, zarówno ze względu na rodzaj wysyłanych towarów, jak i ze względu na wykorzystywany środek transportu oraz odpowiednie przeznaczenie, uściśla się, że samo opakowanie w sposób, w jaki obecnie zostało przygotowane przez franczyzoborcę w celu przeprowadzenia wysyłki, uważane jest za zatwierdzone przez Spółkę. Dotyczy to również opakowań typu profesjonalnego już przygotowanych przez klientów „Business” franczyzobiorców.

### Art. 8 - TOWARY UŻYWANE

Z gwarancji wyłączone są wszystkie szkody wcześniej istniejące lub mimo wszystko nie przypisane dokładnie do zdarzenia transportu mającego miejsce w trakcie obowiązywania niniejszej polisy, a także szkody związane ze ścieraniem, wgnieceniem, rdzą, utlenianiem lub o charakterze estetycznym, które nie wpływają na funkcjonalność dobra.



MAIL BOXES ETC.  
#PeoplePossible

## Warunki szczególne

### Art. 9 - ŚRODKI TRANSPORTU I MAKSYMUM

Gwarancja znajduje zastosowanie w przypadku spedycji oraz transportu objętych niniejszym ubezpieczeniem, realizowanych z wykorzystaniem środków wskazanych poniżej na odpowiednie, wyszczególnione kwoty maksymalne, które Spółka gwarantuje dla każdego wypadku drogowego lub serii wypadków drogowych w ramach jednostkowego zdarzenia:

Gwarancja znajduje zastosowanie dla wysyłek oraz transportów objętych niniejszym ubezpieczeniem, realizowanych z wykorzystaniem środków wskazanych poniżej, na wyszczególnione odpowiednie kwoty maksymalne, które Spółka gwarantuje dla każdego wypadku drogowego lub serii wypadków drogowych w ramach jednostkowego zdarzenia:

€ 200.000,00 dla pojedynczego środka transportu, obniżona do  
€ 50.000,00 dla pojedynczej przesyłki

Z następującymi podlimitami:

€ 20.000,00 dla produktów i akcesoriów telefonii komórkowej oraz tabletów, dla każdego środka transportu

€ 1.000,00 dla produktów i akcesoriów telefonii komórkowej oraz tabletów, dla pojedynczej przesyłki

€ 10.000,00 dla towarów używanych, podniesiona do

€ 20.000,00 dla maszyn używanych

€ 500,00 dla dokumentów

Wspomniane kwoty uważane są za gwarantowane przy Pierwszym Ryzyku Bezwzględnym.

### Art. 10 - BEZ POKRYCIA – FRANSZYZA

**Ewentualne straty lub szkody objęte odszkodowaniem w związku z niniejszą polisą będą regulowane bez odliczania jakiegokolwiek franszyzy, z wyjątkiem kosztowności, biżuterii oraz dzieł sztuki.**

W przypadku wysyłania **kosztowności, biżuterii oraz dzieł sztuki** o wartości równej lub wyższej niż € 25.000, przewidziany jest brak pokrycia 10% kwoty wypłacanej w ramach odszkodowania, z minimalną wartością € 1.000.

Uwaga: ponadto transport biżuterii, kosztowności oraz dzieł sztuki mających wartość wyższą niż € 25.000 musi zostać powierzony **przewoźnikom posiadającym odpowiednie systemy zabezpieczeń.**

### Art. 11 - WARTOŚĆ WYPŁACANA W RAMACH ODSZKODOWANIA

Przy częściowym odstępstwie od tego, co przewiduje art. 6 Warunków Ogólnych, wartość wypłacana w ramach odszkodowania będzie określona na podstawie następujących elementów:

#### dla towarów nowych

- wartość faktury sprzedaży; lub
- paragon fiskalny dobra zakupionego i wysłanego za pośrednictwem MBE; lub



**MAIL BOXES ETC.**  
#PeoplePossible

## Warunki szczególne

- oświadczenie o wartości wraz z oficjalnym wykazem sprzedaży; lub
- wartość zadeklarowana na podstawie odpowiedniej karty wypełnionej i podpisanej przez klienta (do €4.000) – Zob. Załącznik I.

Za towary nowe uważane są wszystkie towary wysyłane w opakowaniu oryginalnym oraz zakupione w okresie trzech miesięcy przed wysyłką.

### **dla towarów używanych**

- wartość handlowa przedmiotu w chwili wypadku

Wartości te zostaną zwiększone o koszt opakowania oraz o koszt wysyłki poniesiony przez Klienta, które MBE będzie musiało wykazać. Wartości zadeklarowane nie są równoznaczne z wyceną.

### **Art. 12 - POWIADOMIENIE O RYZYKU – REJESTRACJA**

Powiadomienie Towarzystwa o ryzyku nastąpi poprzez wprowadzenie przez franczyzobiorcę, do platformy informatycznej zarządzanej przez MBE, danych odnośnie wysyłki .

Dane przedstawiają się następująco:

a) Jeśli suma ubezpieczenia (s.a.) jest ściśle niższa niż € 4.000 (s.a. < € 4.000):

- a. Karta ryzyka podpisana przez klienta (Zob. Załącznik I)
- b. Cyfrowe zdjęcie przedmiotu lub profesjonalnego opakowania, jeśli zostało już przygotowane, do wykonania przez franczyzobiorcę

b) Jeśli suma ubezpieczenia jest większa lub równa € 4.000 i mniejsza lub równa € 50.000:

- a. Karta ryzyka podpisana przez klienta
- b. Dokumentacja poświadczająca wartość (faktura, wycena, wykaz itp...)
- c. Zdjęcie cyfrowe przedmiotu lub opakowania profesjonalnego, jeśli zostało już przygotowane, do wykonania przez franczyzobiorcę

c) Jeśli suma ubezpieczenia jest ściśle wyższa niż € 50.000:

- a. Kwestionariusz dedykowany (Zob. Załącznik II) do wysłania do Towarzystwa drogą mailową w celu zatwierdzenia

**Franczyzobiorcy są niemniej jednak zobowiązani do przechowywania list, dokumentów, rejestru transportu lub dokumentów równoważnych z zarządzeniami Spółki, wraz z dokumentami przewozowymi.**

Spółka będzie upoważniona do sprawdzenia przez swoich pracowników, w każdej chwili w godzinach pracy biura, całej dokumentacji dotyczącej transportów ubezpieczonych, wraz z innymi dokumentami urzędowymi Kontrahenta, jak Rejestry zakupów, Rejestry wystawionych faktur, roczna deklaracja VAT, co do których, jeśli jest to wymagane, Kontrahent będzie musiał złożyć wyjaśnienia.



MAIL BOXES ETC.®

#PeoplePossible

## Warunki szczególne

### **Art. 13 - STOSOWANA STAWKA**

-Pominięto-

### **Art. 14 - PREMIA MINIMALNA**

-Pominięto-

### **Art. 15 - ZAŁADUNEK NA POKŁAD**

W związku z transportem morskim lub na wodach śródlądowych, przy częściowym odstępieniu i uzupełnieniu zgodnie z tym, co przewiduje Art. 5 Warunków Ogólnych, w przypadku załadunku na pokład towarów nie będących w kontenerach bez wiedzy Ubezpieczonego, gwarancja uważana jest za udzieloną w myśl Institute Cargo Clauses (C) ed. 1.1.82 z włączeniem ryzyka kradzieży, braku dostawy oraz zagubienia, a także wyrzucenia i/lub zabrania towaru przez morze, bez uszczerbku, tam gdzie bardziej ograniczone, dla warunków zabezpieczenia pierwotnie ustalonych.

### **Art. 16 - AWARIA WSPÓLNA**

Tymczasowe składki dotyczące awarii wspólnej zostaną zwrócone przez Spółkę proporcjonalnie oraz w granicach sumy ubezpieczenia, po przedstawieniu przez deponenta kwitu depozytowego odpowiednio w formie in blanco. Spółka zobowiązuje się do wypłaty Ubezpieczonemu należnej składki dotyczącej awarii wspólnej, na podstawie odpowiedniej regulacji zgodnej z przepisami prawa, umową transportową lub zwyczajami portu docelowego, pod warunkiem że akt dotyczący awarii wspólnej został ukierunkowany na unikanie szkody podlegającej odszkodowaniu na podstawie niniejszej polisy. Skuteczność niniejszej klauzuli nie prowadzi w żadnym wypadku do wzrostu sumy ubezpieczenia. Dlatego w przypadku, w którym suma ubezpieczenia pomniejszona o kwotę awarii szczególnej ponoszona przez Spółkę byłaby niższa niż wartość składkowa, odszkodowanie zostanie proporcjonalnie zmniejszone. W celu wyrównania lub płatności składki wyrażonej w walucie innej niż ta z polisy, ma zastosowanie kurs obowiązujący w miejscu i w dniu przeprowadzenia wysyłki.

### **Art. 17 - BRAK REALIZACJI PODRÓŻY**

Spółka w żadnym wypadku nie odpowiada za jakąkolwiek stratę, szkodę lub koszty, występujące lub poniesione w związku z towarami ubezpieczonymi w wyniku braku realizacji przewidzianej podróży lub utrudnienia, lub zmiany jej samej spowodowane zatrzymaniem, zakazem, przepisami ograniczającymi oraz wszelkimi aktami Rządów, Władz czy narodów.

### **Art. 18 - USZKODZENIA OPAKOWAŃ**

W przypadku szkody podlegającej odszkodowaniu na podstawie polisy, dotyczącej etykiety, kapsuły, pudełek, futerałów, osłon lub innego materiału tworzącego opakowanie towaru ubezpieczonego, nie powodując szkody produktu, Spółka zobowiązuje się jedynie do zwrotu kwoty odpowiadającej kosztom nowego opakowania z maksymalną dopuszczalną wartością ubezpieczenia.

### **Art. 19 - STWIERDZENIE SZKÓD**

Bez uszczerbku dla art. 10 i nast. Na podstawie Warunków Ogólnych Ubezpieczony zobowiązany jest do:



MAIL BOXES ETC.<sup>®</sup>

#PeoplePossible

## Warunki szczególne

- wydania polecenia, aby w przypadku poważnego wypadku została natychmiast przekazana wiadomość, drogą telefoniczną lub pisemnie, do Spółki AIG EUROPE LIMITED - Przedstawicielstwo Generalne na Włochy - Milano - via della Chiusa 2 - telefon 02/36901 - telefax 02/3690305, gdzie ona sama może rozporządzać w przypadku interwencji własnego Komisarza ds. Awarii w miejscu wypadku
- podjęcia koniecznych środków w celu uniknięcia lub zmniejszenia szkody
- niewprowadzania, jeśli nie dotyczy to ratowania towaru lub z uzasadnionych przyczyn, jakichkolwiek zmian stanu pojazdu oraz ładunku przed interwencją Komisarza ds. Awarii lub biegłego wyznaczonego przez Spółkę

Poza tym Ubezpieczony będzie musiał załatwić wszystkie dokumenty konieczne do zdefiniowania szkody, ochrony oraz zabezpieczenia praw Spółki, umożliwić wykrycie towarów zniszczonych, udostępnić wszystkie dokumenty potwierdzające istnienie, rodzaj oraz wartość towarów ubezpieczonych, a także chronić prawa regresu wobec każdej ewentualnej osoby odpowiedzialnej. W przypadku kradzieży lub rabunku, Ubezpieczony lub ktoś w jego imieniu, powinien złożyć natychmiastowe zawiadomienie do Władz dostarczając szczegółowy opis faktów, elementy służące do identyfikacji oraz określenia ilości towaru, dane osobowe kierowcy, ewentualnych osób towarzyszących oraz świadków, a także istnienie i ewentualna aktywacja urządzeń anywłamanioowych lub innych systemów ochrony, a także uzyskać kopię zawiadomienia.

### **Art. 20 - PROCEDURA SZYBKIEJ LIKWIDACJI ROSZCZEŃ**

W ograniczonym zakresie w przypadku roszczeń mniejszych niż €10.000, likwidacja zostanie przeprowadzona w trybie miesięcznym za pomocą bordereau, który będzie musiał zawierać dla każdego wypadku:

1. Kartę ryzyka aktywującą zabezpieczenie, podpisaną przez klienta
2. Dokument przewozowy
3. Faktura lub waloryzacja zastępcza, jak określa poprzedni art. 11.
4. Cyfrowe zdjęcie przedmiotu lub opakowania profesjonalnego, jeśli zostało już przygotowane, do wykonania przez franczyzobiorcę
5. Pismo reklamacyjne wysłane do przewoźnika w terminie przewidzianym w dokumencie przewozowym
6. Kwota żądanego odszkodowania

Spółka, według własnego uznania, zastrzega sobie w wyjątkowych przypadkach prawo do unieważnienia zastosowania tej procedury i o tym fakcie zawiadomi pisemnie uprawnionego. W tym przypadku będą miały pierwszeństwo przepisy Ogólnych Warunków polisy w zakresie zarządzania wypadkami.

### **Art. 21 - FRANCZYZA DOTYCZĄCA EKSPERTYZY**

Ubezpieczony jest zwolniony z faktu wymagania interwencji Komisarza ds. Awarii w związku



**MAIL BOXES ETC.**  
#PeoplePossible

## Warunki szczególne

z roszczeniami, których kwota może być przypuszczalnie niższa niż € 2.500,00 netto ewentualnej franczyzy lub niepokrycia polisy.

W każdym razie przyjmuje się, że Ubezpieczony - na własną odpowiedzialność - będzie musiał dostarczyć całą dokumentację konieczną do wykazania roszczenia.

### **Art. 22 - ZAKOŃCZENIE DOCHODZENIA**

Jeżeli, w następstwie roszczenia, właściwe Organy rozpoczną dochodzenie sądowe w sprawie faktów, które spowodowały roszczenie, Spółka nie skorzysta z prawa do odroczenia zaspokojenia roszczenia do czasu przedstawienia dokumentu z dochodzenia zamkniętego.

Powyższe nie będzie jednak podnoszone, jeżeli istnieją uzasadnione powody, aby sądzić, że wypadek został spowodowany umyślnym zamiarem Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego oraz niełojalnością i/lub umyślnym działaniem odpowiednich pracowników.

Ubezpieczony zobowiązuje się dostarczyć wyżej wymienione dokumenty dotyczące zamkniętego dochodzenia niezwłocznie po jego przygotowaniu przez Organy i zwrócić Spółce wpłaconą przez nią kwotę w przypadku wystąpienia umyślnego działania przeciwko Ubezpieczonemu.

### **Art. 23 - TOWARY FAKTUROWANE W WALUCIE**

Szkody, których doznał towar ubezpieczony, który został sprzedany/zakupiony w walucie obcej, zostaną zrekompensowane w Euro z równowartością przeliczoną w dniu wystawienia faktury.

Ubezpieczenie w obcej walucie zostanie dopuszczone pod warunkiem, że płatność odpowiedniej premii zostanie przeprowadzona w tej samej walucie.

### **Art. 24 - Odstąpienie od umowy**

-Pominięto-

### **Art. 25 - Rozwiązanie umowy**

-Pominięto-

### **Art. 26 - Zwiększenie ryzyka - dobra wiara**

-Pominięto-

### **Art. 27 - Prawo właściwe**

Niniejsza umowa i wszystkie jej załączniki są regulowane przepisami prawa włoskiego oraz podlegają jurysdykcji włoskiej.

### **Art. 28 - Czas trwania umowy – dorozumiane przedłużenie**

-Pominięto-

### **Art. 29 - Okres zwłoki**

-Pominięto-

-Pominięto-